



### **Investire per il futuro – Il team tecnico Infinity– accresciuta potenzialità!**

La gamma completa di pneumatici Infinity viene fabbricata dal terzo maggior produttore di pneumatici della Cina e dal sedicesimo maggior produttore di pneumatici al mondo.

Numerose recenti nuove nomine hanno evidenziato il desiderio del produttore di aumentare drasticamente il valore e la potenzialità tecnica che si cela dietro il marchio Infinity e hanno dimostrato l'impegno e gli investimenti nella gamma di pneumatici e nello sviluppo dei modelli della società.

La serie più recente di investimenti è specificamente rivolta al personale nell'ambito del team di ricerca e sviluppo della società. L'anno scorso la società ha impiegato il 50% in più di tecnici rispetto all'anno precedente. Per il 2010 si pianifica di assumerne ancora un 50% in più. Due notevoli nuove nomine riguardano il Dott. Xunmao Xia, che è subentrato come vice direttore del centro di ricerca e sviluppo.

Veterano del settore, con oltre 25 anni di esperienza, il Dott. Xunmao ha iniziato la carriera dopo aver ottenuto il titolo di PhD in Dinamica dei Veicoli presso l'Università Clemson negli Stati Uniti. In seguito ha maturato un'esperienza nel collaudo e nella progettazione di pneumatici sia alla General Tire che alla Goodyear, coprendo incarichi nelle sedi del Texas, di Detroit e di Akron.

Inoltre, è in arrivo il sud coreano Sangyeol dalla Hankook Tire, che assumerà il ruolo di capo consulente tecnico (PCR) presso il centro ricerca e sviluppo della società.

Al recente convegno dei Soci Infinity che si è tenuto a Bangkok, il presidente, Wang Feng ha anche accennato ad alcune esaltanti iniziative nel settore ricerca e sviluppo, tra cui piani d'investimento da 200 milioni di dollari per la costruzione di un circuito prove all'avanguardia. L'investimento si distribuirà in quattro anni e verrà sviluppato nella forma di un piano triennale, cominciando dagli impianti di collaudo per autovetture, il cui circuito di prova verrà aperto il 2012, e con espansioni successive fino a comprendere gli impianti dedicati ad autocarri ed OTR il cui completamento è previsto per il 2016.

Attualmente la società sta attraversando la fase di ottenimento delle necessarie approvazioni governative per il previsto appezzamento di terreno, ma Mr. Wang ha affermato che la società prevede di essere in condizione di annunciare gli ulteriori dettagli dell'operazione entro la fine del primo semestre di quest'anno. Infine ha spiegato che il nuovo impianto sarà un "circuito di prova all'avanguardia in termini di dimensioni e di qualità".

Oltre al circuito di prova e agli investimenti per nuovo personale registrati negli anni recenti, il produttore di Infinity ha speso più di 60 milioni di dollari in attrezzature di collaudo. Tra le recenti nuove dotazioni si annoverano la costruzione, avvenuta l'anno scorso, del primo laboratorio di collaudo acustico per pneumatici appositamente realizzato in Cina e le nuove attrezzature di misura di forze e momenti e di resistenza al rotolamento.

I recenti sviluppi nel settore ricerca sviluppo hanno anche lo scopo di preparare la società ad affrontare le sfide associate con la prevista legislazione europea sull'etichettatura dei prodotti. A Bangkok, il Dott. Xunmao ha spiegato che il produttore ha distribuito ai mercati pneumatici esenti da idrocarburi PAH, a conformità REACH sin dal Settembre 2009, parecchi mesi prima della scadenza del Gennaio 2010. Lo sviluppo di un laboratorio specializzato in acustica ha avuto lo scopo specifico di soddisfare la legislazione recentemente introdotta in Europa a "marca S".

Tutta la recente attenzione su ricerca e sviluppo, abbinata alla reputazione di produttore che percepisce con rapidità le tendenze del mercato, ha dato luogo al recente annuncio d'impiego di tecnologie avanzate di nuova concezione. Un esempio è costituito dal fatto che il produttore ha attualmente raggiunto l'ultima fase di realizzazione di uno pneumatico di tipo "run flat" in grado di percorrere 160 chilometri alla velocità di 80 km/h, quasi il doppio della distanza consigliata per la maggior parte dei prodotti "run flat" esistenti. Questo pneumatico si trova attualmente nella fase di collaudo su strada e ci si attende che le prime taglie del prodotto entrino in produzione nel secondo semestre del 2010.

Tutti questi sviluppi e investimenti confermano e sottolineano la crescente reputazione del marchio di pneumatici Infinity.

Per avere ulteriori informazioni sugli pneumatici Infinity, si prega di visitare il sito web all'indirizzo [www.infinity-tyres.com](http://www.infinity-tyres.com) oppure di chiamare il nostro Team di Assistenza Internazionale al numero +44 208 200 2367.