



Invertir en el Futuro – Equipo Técnico Infinity – ¡mejorando la capacidad!

La cartera completa de neumáticos Infinity está fabricada por el tercer mayor fabricante de neumáticos de China, y el decimosexto mayor fabricante de neumáticos del mundo.

Varios nombramientos recientes han demostrado el deseo del fabricante de incrementar drásticamente la destreza y la capacidad técnica que hay detrás de la marca Infinity, y demuestran el compromiso y la inversión en la cartera de neumáticos Infinity y el desarrollo en materia de diseño.

La última serie de inversiones del fabricante se han centrado específicamente en el personal dentro del equipo investigación y desarrollo de la empresa. El último año, la empresa incrementó en un 50% la plantilla de técnicos con respecto al año anterior. En 2010, el plan consiste en contratar otro 50% más de técnicos de nuevo. Dos remarcables nombramientos incluyen al Dr. Xunmao Xia, que ha asumido el mando como vicedirector del centro de I+D.

Ya veterano y con una experiencia de 25 años en la industria del neumático, el Dr. Xunmao empezó su carrera completando un doctorado en dinámica del vehículo en la Clemson University, en los Estados Unidos. A esto le siguió la especialización en pruebas y desarrollo de neumáticos tanto en General Tire como en Goodyear, incluyendo destinos en Texas, Detroit y Akron.

Además, el surcoreano Joo Sangyeol se ha unido a la empresa procedente de Hankook Tire y asume el cargo de asesor jefe técnico (PCR) en el centro de I+D de la empresa.

En el reciente evento de Infinity Partners que tuvo lugar en Bangkok, el presidente, el Sr. Wang Feng también subrayó algunas apasionantes iniciativas en I+D, incluyendo planes para invertir 200 millones de USD en la construcción de un campo de pruebas de “primera categoría mundial”. La inversión se extenderá durante unos cuatro años y se configurará en un plan de tres fases, empezando con instalaciones de pruebas de neumáticos de automóviles para pasajeros cuando el campo de pruebas propuesto abra sus puertas en 2012, y se ampliará para albergar instalaciones de pruebas de camiones y OTR hasta el momento en que esté acabado el proyecto en 2016.

Actualmente, la empresa está en proceso de obtención de las aprobaciones gubernamentales necesarias para el terreno propuesto, aunque el Sr. Wang opina que la empresa planea poder anunciar más detalles a finales de la primera mitad de este año. También añadió que la nueva instalación será un “campo de pruebas de primera categoría en términos de dimensión y calidad”.

Además de las inversiones de los últimos años en personal y en el terreno de pruebas, el fabricante de Infinity ha invertido más de 60 millones de USD en equipamiento de pruebas. Las inclusiones más recientes incluyen la construcción el pasado año del primer laboratorio de pruebas de ruido de neumáticos construido al efecto en China, la maquinaria de pares de fuerza y los equipos de medición de resistencia de rodadura.

Las recientes inversiones en I+D también se han diseñado para preparar a la empresa para los retos asociados con la próxima legislación europea en materia de etiquetado. En Bangkok, el Dr. Xunmao explicó que el fabricante ya lleva distribuyendo neumáticos *oil free* PAH de conformidad con REACH desde septiembre de 2009, varios meses antes de la fecha límite de enero de 2010. El desarrollo de un laboratorio de sonido especializado fue previsto específicamente para cumplir con la legislación europea S-mark introducida recientemente.

El reciente énfasis en investigación y desarrollo, combinado con la reputación del fabricante como rápido partidario de las últimas tendencias del mercado, ha resultado en el reciente anuncio de algunas de las más avanzadas tecnologías. Un ejemplo de ello es el neumático *run-flat*, que actualmente se encuentra en las últimas fases del desarrollo y que puede rodar durante 160 kilómetros a 80 km/h – al menos el doble

de kilometraje recomendado para la mayoría de productos *run-flat* existentes. Este neumático está actualmente en la fase de pruebas en carretera, y se espera que los primeros tamaños entren en producción en la segunda mitad de 2010.

Todos estos avances e inversiones reiteran y enfatizan la creciente reputación de la marca de neumáticos Infinity.

Para más información acerca de los neumáticos Infinity, visite el sitio web en www.infinity-tyres.com o llame a nuestro Equipo de Soporte Global en el +44 208 200 2367.